

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РФ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ РАФ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ»**



*РОО «Федерация автомобильного спорта  
Мурманской области»*

*«УТВЕРЖДАЮ» Министр  
Спорта Мурманской области*

*Ходий Д.С. 20.06.2022 г.*

*Наумова С.И. 10.08.2022 г.*



Комитет  
по трофи-рейдам

**ЧЕМПИОНАТ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ**

**Спортивные дисциплины:  
Категория ТР1 (код ВРВС 1660811811Л)  
Категория ТР2 (код ВРВС 1660821811Л)  
Категория АБСОЛЮТНЫЙ (код ВРВС 1661041811Л)**

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**

Входящие номер регламента	
Согласование комитета	
Согласование КОЛиС	
Согласование КСТ	

**Организовано в соответствии с СК РАФ**

*Место проведения: Мурманская область, Апатитский, Канда拉克шский район.*

*Дата проведения: 01.09 - 04.09.2022 г.*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	4
3. ПРОГРАММА	5
4. РАСПИСАНИЕ	6
5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ	7
6. ЭКИПАЖИ И ТРАСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	7
7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	8
8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	9
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	10
11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	11
12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ	11
13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ	12
14. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	12
15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС	13
16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ	14
17. ПРОТЕСТЫ	14
18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	15
19. ДЕПОЗИТ	16
20. НАГРАЖДЕНИЕ	16

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Трофи-рейд «Чемпионат Уральского федерального округа» имеет статус официального соревнования по трофи-рейдам 2022 года.

### 1.1. Состав соревнования:

п/п	статус	Классы/код дисциплины по ВРВС	зачет
1	Чемпионат Мурманской области	ТР1 (ВРВС1660811811Л) ТР2 (ВРВС1660821811Л) АБСОЛЮТНЫЙ (ВРВС 1661041811Л)	личный

1.1.1 Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план

1.1.2 Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Правила организации и проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- Регламент Чемпионата Мурманской области по трофи-рейдам 2022.
- Классификация и технические требования к ТС, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Частный Регламент.

### 1.2. Цели и задачи:

- Популяризация автоспорта среди широких масс населения.
- Пропаганда здорового образа жизни.
- Выявление сильнейших спортсменов в дисциплине автомобильного спорта «Трофи-рейд».

1.3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

1.4. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.5. Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований РЕГЛАМЕНТА по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 Министром спорта РФ и Главным государственным санитарным врачом РФ.

1.6. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020 г. организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Сроки и место проведения: трофи-рейд «Чемпионат Мурманской области» состоится с 29 июля по 31 июля 2022 г. в Апатитском и Кандалакшском районе Мурманской области.

2.2. Организаторы соревнования:

РОО ФАС Мурманской области

Ходий Дмитрий, Президент федерации

dimadima2@mail.ru, +7-902-281-07-70,

183035, г. Мурманск, ул. Ленинградская 29/5

Министерство спорта Мурманской области

2.3. Официальное табло соревнования - N 59 53,234, E 59 38,508

Место проведения входной ТИ - N 59 53,234, E 59 38,508

Базовый лагерь организатора - N 59 53,234, E 59 38,508

2.4. Коллегия спортивных комиссаров (КСК)

	Спортивный комиссар	Мартыненко Екатерина	Ростов	ВК	A22-185
	Спортивный комиссар	Синяков Василий	Тюмень	1К	B22-2739
	Спортивный комиссар	Сидоренко Екатерина	Мурманск	2К	B22-4205

2.5. Официальные лица:

	Должность	ФИО	Город	Категория	Лицензия
	Руководитель гонки/Главный судья	Ходий Дмитрий	Мурманск	1К	В22-4201
	Главный секретарь	Моисеев Дмитрий	Санкт-Петербург	1К	В22-2762
	Технический комиссар	Максим Костына	Мурманск	2К	В22-4221

Иные официальные лица будут назначены и указаны в бюллетене.

### 3. ПРОГРАММА

3.1. Соревнование проводится по заранее подготовленному маршруту, включающему в себя Специальные Участки (СУ) – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных ТС, в том числе глубокая колея, броды, рельеф, различные виды болот.

3.2. Соревновательная программа трофи-рейда для категории TP1, TP2 и АБСОЛЮТНЫЙ состоит: из 3-х специальных состязаний (спецучастков - СУ), которые могут быть объединены в секции.

3.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все участники будут заблаговременно проинформированы.

3.4. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

3.5. Официальное табло соревнования находится в базовом лагере соревнования – Россия, Свердловская обл., Карпинский городской округ, базовый лагерь соревнований.

3.6. Координаты GPS Базового лагеря – , N 59 53,234, E 59 38,508

3.7. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва (может быть проконтролировано по GPS-приёмнику).

#### 4. РАСПИСАНИЕ

##### 4.1. Прием заявок

09.08.2022 г.	Начало приема Заявок на участие
30.08.2022 г.	Окончание приема предварительных Заявок на участие
с 09.08.2022 г.	Введение запрета на разведку местности
31.08.2022 г.	Публикация предварительного списка Заявленных Участников на официальном сайте <a href="https://autosport.murman.ru">https://autosport.murman.ru</a>

##### 4.2. Расписание

пятница 02.09.2021 г.

07:00-07:30	Организационное заседание. Штаб гонки	Базовый лагерь, Апатитский район, р.Речной , N 67 300648, E 33.913509
8:00 – 13:00	Административные проверки (АП) и Входная техническая инспекция (ВТИ)	
13:00-13:15	Первое заседание КСК, Публикация списка допущенных экипажей	
14:00	Обязательный брифинг, выдача дорожных книг и координат КП для СУ-1	
15:00	Старт СУ-1	Будет опубликовано бюллетенем
21:00	Финиш дорожной секции СУ-1	Будет опубликовано бюллетенем
22:00	Публикация предварительных результатов СУ-1 и стартовой ведомости для СУ-2, точного расписания соревнования на 02.09.2022	Базовый лагерь, Апатитский район, N 67 301374, E 33.9151117

суббота 03.09.2022 г.

6:30 – 7:30	Предстартовый медицинский осмотр Выдача дорожных книг и координат КП для СУ-2	Базовый лагерь, Апатитский район, N 67 301374, E 33.9151117
8:00	Старт СУ-2	Будет опубликовано бюллетенем
15-30	Финиш СУ-2	Будет опубликовано бюллетенем

15-50	Публикация предварительных результатов СУ-2, точного расписания соревнования на 31.07.2022	Будет опубликовано бюллетенем
16-00	Старт СУ-3	Будет опубликовано бюллетенем
22-30	Финиш СУ-3	Базовый лагерь, Кандалакшский район, N 67 440664, E 32 783398

воскресенье 04.09.2022 г.

5:30-6:30	Предстартовый медицинский осмотр Выдача дорожных книг и координат КП для СУ-3	Базовый лагерь, Кандалакшский район, N 67 440664, E 32 783398
07:00 – 08:30	Старт СУ-4	Будет опубликовано бюллетенем
16:30	Финиш СУ-4	Будет опубликовано бюллетенем
17:00	Публикация предварительных результатов соревнований	Базовый лагерь, Кандалакшский район, N 67 440664, E 32 783398
17:30	Публикация результатов соревнований	
18:00	Награждение победителей	

## 5. ЗАЧЁТНЫЕ КАТЕГОРИИ

- ТР1 - ТС группы ТР1, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.
- ТР2 - ТС группы ТР2, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.
- АБСОЛЮТНЫЙ – ТС группы Абсолютный, подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ППТР.

## 6. ЭКИПАЖИ И ТС

6.1. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие лицензию РАФ не ниже категории «Е» и отвечающие требованиям п. 4.3 (Заявители и Пилоты) и п. 5.1 (Условия допуска) Регламента Чемпионата федерального округа по трофи-рейдам 2022 года. Экипаж должен состоять из пилота и штурмана. Все члены экипажа имеют право управлять ТС во время соревнований.

6.2. Идентификация ТС участников, ТС технической поддержки, членов команд и их

принадлежность к экипажам, производится руководителем гонки лично, на основании докладов официальных лиц, данных фото или видео фиксации.

6.3. Изменение состава экипажа на протяжении соревнования не допускается.

6.4. К участию в соревновании допускаются полноприводные ТС весом не более 3500 кг, соответствующие актуальным КиТТ РАФ.

6.5. По результатам технической инспекции, если ТС не соответствует заявленной категории, экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

6.6. В каждом экипаже обязательно наличие:

– водонепроницаемого пакета (мешка, кофра, ящика, бокса) (далее – герметичный мешок);

– цифрового фотоаппарата или иного прибора аналогичных функций, сохраняющего фотографии на съёмный носитель (SD, micro SD, USB Flash);

– средств навигации в условиях пересечённой местности и бездорожья; (смотри пункт 13.8 – 13.12);

– защитных шлемов;

– жилетов или иной верхней одежды со световозвращающими элементами.

6.7. Обязательно иметь в машине во время соревнований:

– мобильные сотовые или спутниковые телефоны, обеспечивать их доступность в пределах зоны покрытия оператора связи, незамедлительно сообщать важную информацию официальным лицам соревнования, отвечать на звонки официальных лиц;

– аптечку первой медицинской помощи;

– запас продуктов и воды в расчёте на трое суток для всех членов экипажа;

– теплую одежду, теплую обувь, теплые носки, теплые перчатки или варежки, шапки, оборудование и средства выживания в полевых условиях при минусовых температурах окружающей среды, упакованные в герметичный пакет или мешок;

– оборудование и средства выживания в полевых условиях при минусовых температурах окружающей среды, упакованные в герметичный пакет или мешок;

– таблички формата А4 с надписями ОК (зеленого цвета) и SOS (красного цвета);

– флаги зеленого и красного цвета, с размерами полотнища не менее 60 на 40 см;

– **тросогаситель независимо от типа используемого троса.**

Данные требования будут проверяться перед Стартом.

6.8. При поломке ТС или технической невозможности продолжать соревнование эвакуация экипажей участников осуществляется организаторами в течение 1-х суток с момента подачи представителем или членом экипажа заявки на эвакуацию.

6.9. Организатор не гарантирует эвакуацию ТС с маршрута соревнования на дороги общего пользования.

6.10.

**Обязательно применение системы прибора контроля прохождения дистанции, устанавливается на старте(выдается организатором)**

**Залог за прибор 5000р. Приборы устанавливаются под лобовым стеклом, на пластиковые хомуты, либо 2-х сторонний скотч. Обязательно вывод проводов питания «+,-» напрямую от аккумулятора, исключая любые прерыватели цепи! и отдельный провод «зажигание» запитанный параллельно цепи управления двигателем.**

## 7. ЗАЯВКИ, ВЗНОСЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Для участия в соревновании Участник предоставляет в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненную и подписанную Заявочную форму.

7.2. Заявка должна быть подана до 30.08.2022 г. по электронной почте организатора: info@uraltrofi.ru.



7.3. Подача Заявки сопровождается оплатой заявочного взноса в размере:  
5000 рублей

**3000 рублей для участников впервые принимающих участие в Чемпионате.**

который частично покрывает расходы Организатора по подготовке маршрута, организации судейства, проведения мероприятия, награждения победителей и призёров.

Заявка поданная позднее 30.08.2022, сопровождается взносом 8000 рублей.

7.4. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Заявитель, не оплативший заявочный взнос до окончания АП, к участию в соревновании не допускается.

7.5. Оплата заявочного взноса производится в рублях. До начала соревнования - на расчетный счёт организатора, с момента открытия соревнования на АП Организатору соревнования.

7.6. Став Участником соревнования, все члены экипажа ТС принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента.

7.7. Оплатив один заявочный взнос, Заявитель имеет право выставить одно ТС в соответствующей зачётной категории.

7.8. На территории базового лагеря и мест проведения соревнования запрещена любая не санкционированная организаторами торговая деятельность, в том числе торговля продуктами питания и напитками, запчастями и т.д.

## **8. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

8.1. Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной Федерацией в ООО «СК «Согласие».

8.2. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095052-0854683/21НСБЮ.

8.3. В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

8.4. Если водитель, участвующий в соревновании, попал в ДТП, при котором человеку был нанесен физический ущерб, водитель обязан сообщить об этом на ближайшем судейском посту, и указать место на маршруте. Если он не выполнит это правило, Спортивные комиссары могут назначить экипажу пенализацию, которая может привести к исключению экипажа из соревнования.

8.5. В случае происшествия на маршруте соревнования, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить в письменной форме Главного судью (Руководителя Гонки) или Офицера по связи с участниками.

8.6. Организатор не несёт ответственность за отсутствие у экипажей информации, доводимой до их сведения на Брифинге. Экипаж расписывается за участие в брифинге у судьи при участниках.

8.7. Заявитель, подписавший заявку, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлёкшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

## **9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА**

9.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на ТС эмблемы соревнования, обязательную рекламу и стартовые номера.

9.2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях ТС. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами, Обязательная реклама – на свободных горизонтальных плоскостях кузова ТС (в исключительных случаях на капоте).

9.3. Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на входной ТИ.

9.4. Отсутствие или неправильное размещение стартового номера пенализируется в размере 20% от базового заявочного взноса. Нарушение должно быть устранено до старта, следующего СУ.

9.5. ТС Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- данная реклама не вредит имиджу РАФ;
- данная реклама не является рекламой других соревнований;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

9.6. Участники с загрязнённой рекламой и идентификацией к старту СУ не допускаются.

9.7. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. При порче обязательной рекламы во время СУ, на последующий СУ участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта, следующего СУ.

9.8. Отказ от размещения обязательной рекламы влечёт за собой дополнительное увеличение заявочного взноса, в размере 400% от базового стартового взноса.

9.9. За отказ от удаления рекламы противоречащей требованиям пункта 9.5 экипаж может быть не допущен к Старту.

9.10. В части прямо не урегулированной настоящим Частным регламентом применяются правила о рекламе и идентификации, установленные ППТР.

## **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

10.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти АП и входную ТИ, в соответствии с расписанием.

10.2. Экипажи, не прошедшие АП в назначенное время, не допускаются к старту соревнования. По решению КСК может быть назначена дополнительная АП и ВТИ, в случае признания уважительными причин не явки на АП и ВТИ в соответствии с официальным расписанием и при условии уплаты Заявителем дополнительно 50% от стартового взноса.

10.3. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках одним из членов экипажа или Заявителем или Представителем Заявителя при наличии письменной доверенности от Заявителя. Допускается присутствие не более одного человека от экипажа.

10.4. При Регистрации необходимо предоставить следующие документы (предварительно направленные вместе с заявкой в адрес Организатора):

- заполненную и подписанную всеми членами экипажа заявку на участие;
- паспорта всех членов экипажа;
- водительские удостоверения;
- действующие лицензии РАФ (лицензия не ниже «Е»);
- лицензию Заявителя РАФ, если заявитель не является членом экипажа (если член экипажа самостоятельно заявляет свой экипаж, необходима только лицензия не ниже «Е»);
- регистрационные документы на ТС;
- полисы обязательного медицинского страхования первого и второго пилота;
- медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

10.5. ТС должен быть представлен на ВТИ одним из членов экипажа.

10.6. На ВТИ предъявляется спортивный паспорт на ТС и проводится:

- проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий;
- проверка размещения идентификации и обязательной рекламы.

10.7. ТС представляется на ВТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть предоставлена экипировка членов экипажа.

10.8. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования. Для контроля на ВТИ может проводиться фотографирование ТС участников.

10.9. Если в ходе ВТИ транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям указанной в Заявке категории, Технический комиссар может назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ВТИ не позднее, чем за 1 час до старта соревнования.

10.10. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего соревнования.

10.11. Заявитель несёт ответственность за соответствие его ТС техническим требованиям. Факт явки на ПТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии ТС техническим требованиям.

## **11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

11.1. Любой участник может быть отстранён от участия в соревнованиях по состоянию здоровья решением Главного врача соревнования.

11.2. Экипаж, не оплативший денежную пенализацию, не учитывается в публикуемых классификациях.

11.3. Все денежные пенализации должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов, в противном случае экипаж снимается с соревнования.

11.4. Факты нарушения настоящего Регламента, приложений, бюллетеней рассматриваются КСК на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов участников.

11.5. В случае исключения из соревнования экологический депозит не возвращается.

11.6. По прибытии и размещении в Базовом лагере Руководитель (директор) команды обязан сообщить Заместителю руководителя гонки по безопасности место размещения команды в Базовом лагере и контакты (ФИО и номер телефона) представителя команды, постоянно находящегося в Базовом лагере.

## **12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ**

12.1. Экипаж в категориях TP1, TP2 и АБСОЛЮТНЫЙ должен состоять из двух человек.

12.2. Все члены экипажа обязаны иметь и применять шлемы безопасности.

12.3. Любое передвижение в ТС допускается только с применением шлемов.

12.4. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком. В случае отсутствия на брифинге налагается денежная пенализация в размере 50 % от стартового взноса.

12.5. Экипаж может быть задержан официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков транспортного средства или экипировки экипажа под угрозой временной пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано официальными лицами для устранения недостатков за счёт времени экипажа.

12.6. ТС должны быть оборудованы для всех членов экипажа автомобильными ремнями безопасности заводского изготовления. Рекомендованы к использованию четырехточечные ремни, не ниже стандарта 8854/98.

### 13. ИНФОРМАЦИЯ О ГОНКЕ

13.1. Разведка местности с момента введения запрета и до окончания соревнования, кроме времени нахождения на СУ (ДСУ) запрещена и пенализируется, согласно Приложения №1 ППТР.

13.2. Задание на гонку оформляется в виде Дорожной Книги (ДК), в которой указываются:

- координаты или легенда проезда к судейским пунктам «Старт» и «Финиш»;
- координаты или легенда проезда до Закрытого Парка (ЗП);
- лимиты времени (норматив времени на СУ, время проезда до ЗП);
- координаты контрольных точек (КП) или легенда проезда к ним;
- особые условия взятия КП (фото фиксация, коридор, время работы КП, иные условия);
- дополнительные условия (последовательности, группировки, нейтрализации, ограничения и т.п.);
- пенализация за нарушение условий задания на СУ.

13.3. В случае указания в дорожной книге, под створом понимается - **прямая линия между двумя знаками, однозначно идентифицируемыми на местности (флаги, знаки, вешки и пр.) с обязательным указанием координат GPS обоих знаков в дорожной книге. Указание направления взятия створа обязательно, в случае, если оно учитывается при определении результата.**

**Уничтожение или повреждение знаков створа пенализируется по решению КСК в размере 5 000,00 рублей и одновременно временной пенализацией 1 час. Обе пенализации назначаются за каждое выявленное нарушение.**

13.4. Организатор, на своё усмотрение, может публиковать в ДК также наиболее важные пенализации на основании нормативных документов, данного Регламента и бюллетеней к нему.

13.5. Дорожные книги выдаются всем экипажам, прошедшим АП и ВТИ. Время и место выдачи ДК публикуется на официальном табло.

13.6. Ответственность за сохранность ДК несут участники, организатор не обязан выдавать более одного экземпляра ДК на экипаж.

13.7. Дорожные Книги могут выдаваться только на один СУ и только на брифинге, или за 30 минут до старта. Присутствие на брифинге одного из членов экипажа обязательно. В дополнение к бумажным носителям, могут выдаваться электронные материалы (файлы).

13.8. В случае расхождения данных между файлом и бумажным носителем, приоритетным считается бумажный носитель.

13.9. В случае если экипаж понял, что движется не по дорожной книге или в случае вероятного встречного движения рекомендуется продолжать двигаться по правой стороне дороги, со скоростью не более 40 км/ч, перед закрытыми поворотами рекомендуется штурману выходить из машины и обеспечивать безопасное прохождение поворотов.

### 14. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ, СУДЕЙСТВО, ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Контроль выполнения задания на гонку и соблюдения правил производится:

- официальными лицами Соревнования;
- при помощи фото фиксации.

14.2. На старте и в момент финиша СУ экипаж обязан находиться на борту ТС в полном составе и выполнить требования безопасности согласно Техническим Требованиям в части применения ремней безопасности и защитных шлемов.

14.3. Для получения зачёта взятия КП при условии фото-контроля экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, своё транспортное средство и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат. При этом на снимке должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы:

- номер КП, один из членов экипажа и стартовый или государственный номер (на месте, установленном производителем) транспортного средства экипажа;
- факт одновременно касания одной рукой – знака или номера контрольного пункта, а другой рукой - любой части своего транспортного средства (кроме троса лебёдки либо любого другого троса, в т.ч. веткоотбойников);
- факт неотъемлемости касаемой детали от ТС (например, соединение двери, капота, крышки багажника с ТС) должны быть видны на снимке;
- допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

14.4. Организатор может установить бюллетенем иную процедуру взятия КП.

**14.5. Уничтожение или повреждение знаков КП пенализируется по решению КСК в размере 5 000,00 рублей и одновременно временной пенализацией 1 час. Обе пенализации назначаются за каждое выявленное нарушение.**

**14.6. КП, уничтоженное до прохождения через него последнего экипажа, находящегося на СУ, исключается из условий зачета результата на СУ по решению КСК.**

14.7. Организатор обязуется обеспечить приём и обработку фотографий на носителях SD, micro SD, USB Flash. По другим видам носителей необходимо обратиться к Организатору на АП.

14.8. После прохождения финишного створа СУ, экипаж должен остановиться, не создавая помех для финиша других участников и получить отметку финиша. Временем финиша считается время пересечения линии финиша любой неотъемлемой частью ТС.

14.9. Результатом экипажа на СУ является суммарное время прохождения СУ и всех временных пенализаций на данном СУ. В соответствии с занятым местом на СУ экипажу начисляются очки по таблице начисления очков РАФ (по поощрительной системе), с учетом правил п. 18.4 ППТР.

14.10. Сход экипажа с СУ влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

14.11. За каждый СУ экипажам, в соответствии с занятыми местами начисляются за данный СУ зачетные очки, с точностью до десятых, в соответствии с формулой по поощрительной системе, опубликованной в ежегоднике автомобильного спорта РАФ (приложение «Таблица для начисления очков по занятым местам»), где  $A=100$ . В случае равенства мест у нескольких экипажей - очки начисляются как среднее арифметическое. В случае незачета СУ - очки не начисляются.

14.12. Итоговым результатом экипажа для категории ТР1, ТР2 и АБСОЛЮТНЫЙ в соревновании является сумма очков по всем пройденным СУ.

14.13. При определении итогового результата при равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам последнего СУ, если иное не оговорено в официальных документах соревнования.

## **15. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС**

15.1. Эвакуация ТС с маршрута соревнований влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

15.2. Сервис на СУ запрещён. Нарушение влечёт за собой незачёт СУ для этого экипажа.

15.3. На СУ разрешаются ремонтные работы, проводимые членами экипажа, а также передача членам экипажа неспортивного оборудования (одежды, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, денег, средств связи и цифрового фотоаппарата).

15.4. Выезд ТС, вездеходов, квадроциклов, велосипедов и прочей техники, вылет квадрокоптеров, пеший выход технической поддержки на СУ допускается только с разрешения Руководителя гонки. Нарушение данного запрета влечёт за собой незначёт СУ.

## 16. ЭКОЛОГИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ

16.1. При движении по маршруту все члены экипажа должны находиться в шлемах, признанных РАФ (Приложение 19 к КиТТ) и пункт 1.15 приложения 19 КиТТ). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

**16.2. При преодолении водных преград (болото, реки, броды, ручьи, промоины с водой, иные тяжелые природные и искусственные преграды с водой) экипаж обязан отстегнуть ремни безопасности. Нарушение указанного правила penalизируется 1 часом за каждое нарушение по решению КСК.**

16.3. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей среде, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Регламентом.

16.4. Все места стоянок, ремонта и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором были найдены. Запрещается разводить костры и пользоваться открытым огнем! Запрещается выбрасывать, сжигать и закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой. Использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности разрешено только в специально отведённых местах.

16.5. Категорически запрещена валка деревьев под угрозой дисквалификации и наложения административного взыскания органами местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

16.6. Запрещается использование лебёдки без плоского корозащитного стропа шириной не менее 60 мм. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой penalизацию экипажа (см. ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования.

16.7. Запрещается мыть транспортные средства в реках и водоёмах, сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоёмы, а также оставлять после себя следы ремонта. Заменённые запасные части, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Нарушение данного пункта влечет за собой penalизацию, согласно законодательству РФ.

16.8. ТС должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с законодательством РФ.

16.9. Запрещено размещение людей во время движения ТС снаружи (на капоте, крыше, бамперах и т.д.) за исключением случаев, разрешенных ППТР.

16.10. Запрещено пересекать транспортным средством лебёдочный трос под нагрузкой других участников. Нарушение данного пункта безусловно влечёт за собой penalизацию экипажа (см. ППТР Прил.1), вплоть до исключения из соревнования.

16.11. При использовании динамического троса на СУ обязательно применение тросогасителя. Нарушение данного пункта может быть penalизировано.

16.12. По решению Главного врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16.13. Организатор не несёт ответственность за сохранность личных вещей участников и арендуемого оборудования на всем протяжении соревнования. Участники обязаны принять достаточные меры, обеспечивающие сохранность имущества и ценностей.

## 17. ПРОТЕСТЫ

17.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. На каждый факт нарушения подается отдельный протест.

17.2. Взнос за подачу протеста 50 000,00 рублей. Денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

17.3. Протестом не является и не требует денежного залога:

- заявление об ошибках в подсчёте результатов;
- предварительное устное обращение участника к Руководителю гонки и последующий диалог вплоть до окончательного ответа по существу рассматриваемого обращения.

17.4. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы на имя Председателя Коллегии Спортивных Комиссаров. Протест передается через Руководителя гонки, а при временном отсутствии Руководителя Гонки или Главного секретаря соревнований, протест может быть вручён Судье при участниках или любому из Спортивных Комиссаров.

17.5. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента, бюллетеня или иного нормативного документа, который, по мнению заявителя, был нарушен другим экипажем, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото - и видеоматериалы, а также свидетельские показания судей факта. В случае подтверждения факта нарушения участник, виновный в таком нарушении, попадает под действие соответствующих санкций, вплоть до исключения из соревнований.

17.6. КСК рассматривает поступившие протесты Заявителей и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту.

17.7. Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия ТС технической регламентации или классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных результатов.

17.8. Протесты, заявления и обращения принимаются не позднее 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

17.9. Протест против решения Технического Контролера должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

17.10. Если Протест подразумевает демонтаж систем ТС и повторную сборку различных частей ТС, залоговый взнос должен быть увеличен до суммы, которая должна будет покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

17.11. Расходы на работы, проводимые по протесту, включая транспортировку, несет

- либо Заявитель, подающий протест - в случае если протест не был удовлетворен;
- либо Заявитель, на техническое состояние ТС которого подан протест - в случае, если протест был удовлетворен.

17.12. Если протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Заявитель, подавший протест, должен возместить недостающую сумму.

17.13. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется СК РАФ.

17.14. Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

## **18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

18.1. Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- все ТС во всех зачётных категориях;
- ТС, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям.

18.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного ТС под наблюдением технических контролёров.

18.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать один из Пилотов или Заявитель.

## **19. ДЕПОЗИТ**

19.1. В целях мотивации участников соревнования к соблюдению экологической и пожарной безопасности в районе проведения соревнования, а также требований настоящих правил и обеспечению уплаты денежных пенализаций, участники обязаны при регистрации дополнительно внести экологический депозит в размере 2 000,00 руб. с экипажа. Экипаж, который не оплатил депозит, к старту соревнования не допускается.

19.2. В случае нарушения экипажем или группой поддержки требований экологической и пожарной безопасности, повлекшее за собой нанесение ущерба окружающей среде, депозит по решению Руководителя гонки экипажу не возвращается.

19.3. Депозит может быть удержан в пользу принимающей стороны (гостиница, мотель и т.п.) в случае соответствующего заявления о причинении ущерба.

19.4. В случае отсутствия со стороны экипажа и группы поддержки подобных нарушений, депозит возвращается заявителю или уполномоченному лицу в полном объёме не посредственно перед отъездом из базового лагеря.

19.5. Выдача депозитов осуществляется после закрытия соревнования.

## **20. НАГРАЖДЕНИЕ**

20.1. Победители и призёры (категории ТР1, ТР2, АБСОЛЮТНЫЙ) могут награждаться дипломами, памятными наградами (кубками или иными) и призами.

20.2. Награждение производится только тех экипажей, которые лично присутствуют на церемонии награждения.