

## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляется Комитетом по физической культуре и спорту Мурманской области (далее - Комитет).

Проведение соревнований возлагается на РОО «Федерация автомобильного спорта Мурманской области» (далее Федерация) и главную судейскую коллегию, утвержденную Федерацией.

Официальные Региональные спортивные соревнования по автомобильному кроссу (далее - соревнования), (далее - соревнования) проводится в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2022 год, утвержденного приказом Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт РФ) от 17.12.2020г. № 937, в соответствии с положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2022 год (далее – Положение), утвержденного Минспортом РФ и Общероссийской общественной организацией автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» (далее – РАФ), календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области на 2022г., утвержденного приказом Министерства спорта и молодежной политики Мурманской области (далее – Министерство МО) от 30.11.2020г. № 693, с письмом Министерства МО от 14.12.2020 г. № 11-04/4153-ДК «О направлении Методических рекомендаций по организации и проведению спортивных соревнований на территории Мурманской области в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорта РФ от 19 декабря 2018 г. № 1053.

Соревнования проводятся с целью развития и популяризации автомобильного спорта в Мурманской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация и развитие автомобильного спорта в Мурманской области;
- развитие детско-юношеского и молодежного спорта;
- повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся автомобильным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования сборных команд Мурманской области и участия в межрегиональных, всероссийских и международных соревнованиях согласно Единому календарному плану официальных спортивных мероприятий Минспорта РФ.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнований, включенных в настоящий Регламент. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4

декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на соревнования, в том числе и структурными подразделениями органов местного самоуправления Мурманской области, подведомственными учреждениями органов местного самоуправления или структурных подразделений указанных органов, осуществляющими полномочия в сфере физической культуры и спорта.

Настоящий регламент, все изменения настоящего регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Организатором или КСК.

Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2022» РАФ, с письмом Министерства МО от 14.12.2020 г. № 11-04/4153-ДК «О направлении Методических рекомендаций по организации и проведению спортивных соревнований на территории Мурманской области в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорта РФ от 19 декабря 2018 г. № 1053.

Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на соревнования.

## **II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ**

Комитет и Федерация определяют условия проведения соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом.

Комитет возлагает полномочия по непосредственному проведению и финансовому обеспечению соревнований на Государственное автономное учреждение Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее – ЦСП) и Федерацию.

## **III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ANTIДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

При подготовке трассы соревнований необходимо руководствоваться Требованиями к трассам для автомобильного кросса (Приложение 1 к «Правилам проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2018» РАФ, а также

Приложением к СК РАФ «Рекомендации по безопасности для автомобильных гоночных трасс».

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у спортсмена полиса страхования от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнований. Страхование участников соревнований производится за счет средств бюджетов муниципальных образований Мурманской области, а также за счет внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Медицинское обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. № 134 н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Антидопинговое обеспечение соревнований осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта РФ от 9 августа 2016 года № 947.

Автомобили сервиса, обслуживающие участников, должны быть оборудованы средствами пожаротушения и находиться в легкодоступных местах. Это условие будет контролироваться техническими контролерами.

Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением КСК или Руководителя гонки отстранены от участия в соревновании.

Организаторы не несут ответственности за убытки и ущерб как по отношению к участникам, так и по отношению к третьим лицам и их имуществу.

В случае появления людей (зрителей, участников и др.) на трассе соревнований, заезд подлежит немедленной остановке.

#### **IV. ЧЕМПИОНАТ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ КРОССУ 2022**

- **Общие сведения о соревнованиях. Сроки и место проведения.**

Место проведения: Мурманская обл., Кольский район, «Комсомольская горка». Дата проведения: 29-30 октября 2022 года. Соревнование проводится в зачетной группе «Д2-2500», «Национальный», «Командный зачёт».

Соревнование – лично-командное первенство.

Программа спортивного мероприятия:

**29.10.2022**

11.00-16.00 - тренировка

## 30.10.2022

09:00 - 10:00	- регистрация участников
10:00 - 10:30	- техническая инспекция
10:30 - 11:00	- инструктаж водителей
11:00 - 11:20	- тренировка
11:20 - 11:50	- контрольные заезды
11:50 - 12:00	- заседание КСК
12:00 - 12:20	- торжественное открытие соревнований
12:20 - 15:30	- зачетные заезды
15:30 - 17:00	- оформление и выдача документов Участников, награждение победителей и призёров.

Технические перерывы для подготовки трассы соревнований будут проводиться по необходимости.

Примечание: Коллегия спортивных комиссаров и Руководитель гонки вправе ИЗМЕНИТЬ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ в зависимости от количества заявленных Водителей и погодных условий.

### • **Официальные лица соревнований.**

Наименование должности	ФИО	Кат	Город
Руководитель гонки/главный судья	Моисеев Дмитрий Александрович	I	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Мартыненко Екатерина Владимировна	ВК	Ростов-на-Дону
Технический контролер	Костына Максим Сергеевич	II	Мурманск
Спортивный комиссар	Ванжулова Надежда Викторовна	I	Санкт-Петербург
Директор соревнований	По назначению		Мурманск

Персонал организатора – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнований (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение автомобилей в парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

### • **Требования к участникам соревнований и условия допуска**

К участию в соревнованиях допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя и подавшие заявку на участие в соревновании.

Все физические и юридические лица (участники, механики и др.) при регистрации письменно подтверждают личную ответственность за техническую подготовленность и своей подписью на заявочной форме отказываются от

предъявления претензий, или иска за возможный причиненный в результате соревнований ущерб, как по отношению к организаторам, официальным лицам, другим участникам (организациям, клубам, командам и т.д.), так и по отношению к органам власти или каким либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

Любое лицо, обладающее действующей Лицензией, принимаемой для участия в данном соревновании, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема заявок выслать Организатору заполненную должным образом заявочную форму с указанием номера электронного датчика.

К участию в соревновании допускаются Водители, имеющие лицензию Водителя РАФ не ниже категории Е.

Водитель, заявляющий свой автомобиль, становится одновременно и Заявителем (СК РАФ). Персональная национальная лицензия Заявителя для лиц, достигших 18-летнего возраста, включена в национальную лицензию Водителя РАФ.

Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление Участников;
- награждение победителей и призеров.

Водители, уклонившиеся от исполнения этих условий, должны быть наказаны в соответствии с настоящим Регламентом.

Представитель Заявителя – физическое лицо, включенное Заявителем в Заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Заявителя и доверенности, в случае если обладатель лицензии Заявителя – юридическое лицо.

Персонал Заявителя – физические лица, зарегистрированные Заявителем, которые имеют право находиться в парке-стоянке.

К участию в официальных соревнованиях допускаются в качестве Водителей лица, имеющие действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную ГОБУЗ «Мурманский областной центр лечебной физкультуры и спортивной медицины».

Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на участие в соревновании от обоих родителей. Однако, допуск имеющих такие документы Водителей, рассматривается строго индивидуально, с учетом состояния трассы и фактического состава Участников.

Персонал участника – физические лица, включенные участником в заявку, которые имеют право находиться во время соревнования в парке-стоянке.

Персонал Организатора этапа – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнования (включая лиц, выполняющих расстановку временных ограничителей трассы, размещение в парке-стоянке, службы эвакуации и т.д.).

На административных проверках каждый участник предъявляет:

- водительское удостоверение;
- лицензию водителя;

- справку о медицинском допуске к участию в соревнованиях по автоспорту;
- действующий страховой полис "От травм и несчастных случаев" на сумму не менее 50 000 рублей;
- технический паспорт спортивного автомобиля.

Экипировка водителей должна соответствовать Приложению КиТТ.

Команда состоит из трех водителей.

Состав команды остается неизменным на весь Чемпионат.

Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее заявителя, если это название не содержит оскорбительной информации, противоречащей действующему законодательству.

#### Автомобили участников

К участию в соревновании допускаются автомобили в следующих классах:

«Д-2500»

«Национальный»

«Командный зачёт»

К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим техническим требованиям специальным требованиям к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) или специальными решениями РАФ. Наддув запрещен. Марка машин и страна производитель не ограничиваются.

Тип покрышек – свободный. Применение средств противоскольжения запрещено.

Использование на одном этапе соревнования одним водителем в одном классе двух и более автомобилей не допускается.

На предстартовую техническую инспекцию (ПТИ) автомобили с «Техническим паспортом спортивного автомобиля РАФ». ПТИ является обязательной. На ПТИ присутствие водителя не обязательно.

После финиша соревнования проводится заключительная ТИ. Результат водителя, уклонившегося от заключительной ТИ, подлежит аннулированию.

На всех автомобилях, участвующих в национальных соревнованиях на передних дверях или на уровне кокпита, на обеих сторонах автомобиля, должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете предыдущего сезона.

Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть чёрными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлых цветов вокруг белого прямоугольника должна быть чёрная окантовка шириной 3 см.

Цифры должны быть классического типа, как показано ниже:

**1 2 3 4 5 6 7 8 9 0**

Минимальная высота цифр:

- для одноместных автомобилей 23 см
- для остальных автомобилей 28 см.

Ширина штриха не менее 2 см.

На обоих передних крыльях или передних дверях, а на одноместных автомобилях с обеих сторон кокпита должен быть нанесён флаг РФ, а так же имя и фамилия водителя. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см.

С разрешения Руководителя гонки, в тренировочных и квалификационных заездах соревнования допускается использование одного автомобиля несколькими Водителями.

Только технические комиссар и контролеры, руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица могут находиться в зоне взвешивания. Не допускается никакое вмешательство любого рода, если оно не санкционировано этими официальными лицами.

### • 3. Заявки на участие в соревнованиях

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, подтверждает знание им спортивной регламентации, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель, Водитель и Персонал Заявителя подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламентов соревнований.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Водители принимают участие в соревновании на свой собственный риск.

Своей подписью на заявочной форме Заявитель и Водитель отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

#### Прием предварительных заявок.

Прием предварительных заявок - с 14.10.2022г. до 17:00 час. 27.10.2022 г. осуществляет по e-mail: [autopilot51@mail.ru](mailto:autopilot51@mail.ru).

Заявочная форма соответствует типовой заявке, приведенной в Приложениях (Ежегодник автомобильного спорта РАФ-2022 г.).

Если заявочная форма посылается по электронной почте, оригинал должен быть представлен Организатору во время прохождения Административной проверки.

Обязательна подача предварительных заявок, если Участники регистрируются непосредственно в день соревнований.

Командную заявку имеет право подать только физическое или юридическое лицо, имеющее лицензию РАФ.

Предварительная заявка считается принятой, при условии 100% оплаты заявочного взноса.

#### Прием заявок в день соревнования.

На усмотрение руководителя гонки и в зависимости от количества участников соревнования, допускается подача заявок в день соревнования до окончания административной проверки, если ранее не была подана предварительная заявка.

Контакты:

Адрес: 183038, г. Мурманск, ул. Ленинградская, д. 29/5.

Телефон: 8 (8152) 45 27 46,

сайт [www.autosport.murman.ru](http://www.autosport.murman.ru) или [www.raf.su](http://www.raf.su)

Заявитель, подписавший заявку на участие в соревнованиях, тем самым соглашается со всеми пунктами данного Регламента.

Заявка считается принятой в случае 100% оплаты заявочного взноса.

#### • **4. Стартовые взносы**

Стартовый взнос за участие в этапе соревнований определяется РОО «Федерация Автоспорта Мурманской области» и составляет:

- 5000 (пять тысяч) руб. в классах «Д-2500», «Национальный»

- 4000 (четыре тысячи) руб. для членов РОО «Федерация Автоспорта Мурманской области», уплативших членский взнос за 2022 г.

- 2000 (две тысячи) руб. - взнос за участие команды.

Оплата производится в кассу Федерации.

- 6000 (шесть тысяч) руб. – для Участников, нарушивших срок подачи заявки (Допускается к соревнованию на усмотрение Организатора).

Заявочный взнос возвращается

1) В размере 100% в следующих случаях:

- отклонения заявки кандидата на участие;

- если соревнования не состоялись или были перенесены на срок более чем 24 часа;

- отказ Заявителя от участия в соревнованиях до 15:00 час. 27.10.2022 г.

2) В размере 50% в случае, когда Заявитель известил Организатора о неучастии Водителя в соревновании до начала Административной проверки, но после 15:00 час. 28.10.2022 г.

Электронный датчик

В случае, когда на автомобиле отсутствует электронный датчик, РОО «ФАМО» предоставляет электронный датчик в аренду. Стоимость аренды на одно соревнование – 1000 (одна тысяча) рублей, стоимость залога – 5000 (пять тысяч) рублей.

Также водитель и/или заявитель может приобрести электронный датчик непосредственно во время регистрации в день соревнования. Цена – 5000 (пять тысяч) рублей.

Оплата производится в кассу Федерации.

- **Условия проведения соревнований**

Соревнование проводятся по системе трех финалов, зачет по двум лучшим, которым предшествуют свободная, хронометрируемая тренировки и квалификационные заезды

- **Свободная тренировка**

Свободная тренировка - 10 минут, которые отсчитываются от старта первого водителя, выехавшего на тренировку (при этом за КСК остается право сократить время тренировки, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы).

Порядок выезда водителей на тренировку – свободный.

Необходимость участия в свободной тренировке каждый водитель определяет самостоятельно.

- **Хронометрируемая тренировка, квалификационные заезды**

Хронометрируемая тренировка организуется из расчета нахождения каждого Водителя на трассе не менее 10 минут (при этом за КСК остается право сократить время тренировки, если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы).

Порядок выпуска автомобилей на хронометрируемую тренировку: автомобили выпускаются на трассу по мере готовности Водителей.

Количество автомобилей на дистанции квалификационного заезда – не более 5 (пяти).

2 круга проводится хронометрируемая тренировка, после чего начинается контроль и производится учет времени прохождения дистанции.

Старт на квалификационные заезды осуществляется с хода хронометрируемой тренировки.

Количество хронометрируемых кругов – 3.

Приоритетный список составляется по наилучшему результату, показанному каждым Водителем в любом из квалифицируемых кругов. При равенстве результатов у двух или нескольких водителей сравниваются результаты другого круга, при дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода, приоритет определяется по жеребьевке.

Водитель, который не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке или не имеющий результата в хронометрируемой тренировке, может быть допущен к старту в заездах только по решению КСК.

После прохождения автомобилем хронометрируемых кругов, Водитель обязан снизить скорость и покинуть трассу через съезд с трассы (схема на информационном табло).

Для определения результатов применяется электронный хронометраж с использованием ПЭВМ и системы с электронными датчиками.

- **Зачетные заезды**

Соревнование проводятся по системе 3 финалов  
Количество кругов – 5 в каждом.

- **Формирование заездов**

На 1-ый финальный заезд автомобили выстраиваются по результатам квалификационных заездов, в соответствии с приоритетным списком участников.

На каждый последующий основной заезд - по результатам предыдущего.

Водитель, не стартовавший или не финишировавший в предыдущем заезде, занимает место на старте – в конце стартовой решетки в следующем порядке:

- не финишировавшие – в порядке остановки автомобиля на трассе, т.е. водитель, прошедший большую дистанцию, занимает приоритетное место.

- не стартовавшие – в порядке прохождения финиша в предыдущем заезде, т.е. водитель, занявший лучшую финишную позицию, занимает приоритетное место, но после не финишировавших участников, принимавших участие в предыдущем заезде.

Принявшим участие в соревновании считается водитель, чей автомобиль пересёк линию старта в любом из хронометрируемых заездов. При этом каждый допущенный к соревнованию Водитель должен проехать минимум один полный круг, после разгонного круга.

Стартовавшими в соревновании считаются водители, стартовавшие в квалификационных заездах.

Классифицированными (имеющими зачетный результат) считаются водители, финишировавшие хотя бы в одном основном заезде.

Состав зачетных заездов объявляется не менее чем за 30 минут до старта первого официального заезда (время может быть уменьшено до 15 минут при морозе до – 15 градусов С и ниже).

Выезд Участников заезда на зачетную трассу допускается только с разрешения судьи выпуска.

Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

Водитель, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место в своем ряду на стартовой решетке в последнюю очередь.

Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут, после финиша лидера предыдущего заезда. Информация об этом должна дублироваться соответствующей табличкой 5 мин., установленной на въезде в накопитель.

Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок от участия в заезде отстраняется. При этом его место на старте остается свободным.

Контрольное время готовности к следующему заезду 2 минуты после закрытия предстартового накопителя, если Руководителем гонки не установлен большой перерыв.

Руководитель гонки вправе увеличить время формирования заезда, если он будет убежден, что это не окажет отрицательного влияния на общий ритм соревнований (не более 10 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если чрезвычайные обстоятельства не потребуют большего времени задержек. Например – для эвакуации поврежденного автомобиля и т.п.).

При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц соревнований, запрещено.

Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта. Разрешается только одна остановка автомобиля непосредственно перед линией старта.

При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.

- **Старт**

Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.

Схема расстановки автомобилей на старте: в шахматном порядке: 3-2-3-2. Расстояние между автомобилями по фронту -1,5 м, расстояние между рядами – 8м.

Основные заезды.

На 1-ый основной заезд автомобили выстраиваются по результатам квалификационных заездов, в соответствии с приоритетным списком участников.

Водитель, показавший лучшее время в квалификационном заезде, имеет право выбрать стартовый коридор в пределах стартовой разметки своего ряда в первом заезде.

Водитель, показавший лучший результат в предыдущем заезде, имеет право выбрать стартовый коридор в пределах стартовой разметки своего ряда.

Места автомобилей, отсутствующих на стартовой позиции, остаются свободными.

При расстановке автомобилей на линии старта контролируется включение стоп-сигналов.

Стартовая команда подается светофором. Альтернативная подача стартовой команды – флагом (путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течении 3 секунд вниз).

Готовность всех автомобилей к старту фиксируется поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.

Фальстарт объявляется, если автомобиль покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента поднятия судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями до подачи стартового сигнала.

Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей, находящегося на прямолинейном участке трассы на расстоянии не более 100 метров от линии старта.

Судья факта фиксирует фальстарт резким поднятием вверх флага «Фальстарт» или красного флага (в случае отсутствия флага «Фальстарт»).

При фальстарте руководитель гонки поднимает красный флаг, при этом судьи на дистанции также поднимают красные флаги.

Фальстарт влечет за собой остановку заезда.

Совершивший фальстарт Водитель получает предупреждение. При повторном фальстарте в данном заезде, он будет исключен из заезда.

## • Движение по трассе

Система заездов. Количество зачетных кругов выбирается таким, чтобы общая дистанция в течение всего соревнования (без учета тренировок и квалификации) была не менее 20 км.

Классифицируемым считается Водитель, финишировавший в заезде, т.е. пересекший линию финиша под финишным флагом.

Направление движения по трассе – против часовой стрелки.

Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема,
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия,
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда.

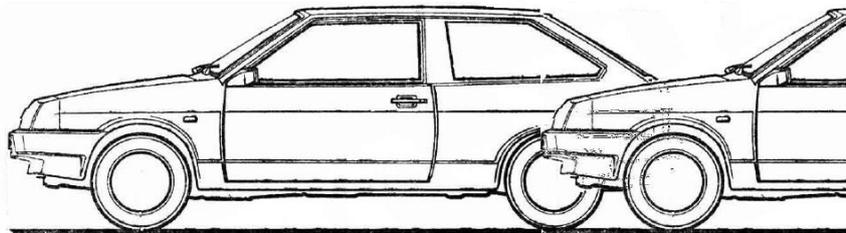
Удар передней частью автомобиля (от оси левого переднего колеса по периметру носовой оконечности до оси правого переднего колеса) автомобиля соперника признается опасным и подлежит наказанию в виде аннулирования результата заезда.

Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля.

Контактная борьба запрещена.

Если обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого автомобиля (см. рисунок 1), то дальнейшее движение обоих автомобилей должно происходить по параллельным траекториям.

Рис. 1



Ни один автомобиль не должен изменять траекторию своего движения (т.е. автомобили должны двигаться параллельными траекториями) на входе в поворот, в самом повороте и на выходе из поворота параллельно. Автомобиль, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать манёвра, который может повлечь вытеснение автомобиля, находящегося на наружной траектории. Те же действия не должен предпринимать, находящийся на наружной траектории автомобиль.

Водитель обгоняемого автомобиля не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом. Запрещается резко изменять движение, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы водителя или помогающих ему людей.

Во время заезда оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего скорость автомобиля запрещены.

Категорически запрещен ремонт автомобиля на трассе во время заезда.

В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, водитель такого автомобиля обязан, убедившись в полной безопасности своих действий, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы на безопасное расстояние.

Если водитель отстегнул ремни безопасности – заезд для него считается закончившимся.

Если водителю, после стартовой команды оказана любая посторонняя помощь, он также считается закончившим заезд.

Открывание капота автомобиля, находящегося на зачетной трассе во время зачета, ведет за собой дисциплинарное замечание Руководителя гонки. В случае, если автомобиль продолжил движение – замечание объявляется вместе с исключением из данного заезда.

Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов), обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

В случае потери лобового стекла, водитель должен незамедлительно прекратить гонку и сойти с трассы в ближайшем съезде с трассы, не создавая помех другим участникам. Участие в соревновании без лобового стекла запрещено.

- **Некорректное поведение. Опасная езда.**

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе принять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из соревнования, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения может быть получение Участником или Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний за нарушение правил движения по зачетной трассе, объявленных Руководителем гонки или любым из Спортивных Комиссаров.

Если, по мнению Руководителя гонки (или любого из Спортивных Комиссаров), езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает этому Водителю (Участнику) преимущества, или же снижает шансы другого Водителя, он может объявить замечание, аннулировать результат в заезде, остановить заезд и повторить старт с учетом требований настоящего регламента. На такое решение не может подаваться протест или апелляция.

Если сигнал остановки не подавался, решения о последствиях объявляются Водителю уже после финиша.

Любой Водитель, которого Спортивные Комиссары сочли виновником остановки заезда, ставится в конец стартовой решетки следующего заезда.

Любой водитель, не принявший старт или сошедший до инцидента, связанного с остановкой заезда, или исключенный из заезда (который должен быть повторен), не допускается к участию в повторном заезде, за исключением случаев, когда Водитель сошел из-за неправильной езды другого Водителя или остановился по соображениям безопасности.

В случае если КСК сочтет, что виновных в остановке заезда нет, к участию в повторном заезде допускаются все Водители, способные самостоятельно прибыть на линию старта, при этом допускается возврат автомобиля на трассу с посторонней помощью. Разрешается надеть защитные очки, если Технический Комиссар потребует этого.

**Финиш. Закрытый парк.**

Судья на финише обозначает поднятием желтого флага с черными диагоналями факт ухода автомобиля лидера на последний круг. Флаг держится до момента выхода лидера на финишную прямую, когда он должен быть заменен на финишный.

Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную, определенную Регламентом дистанцию заезда.

После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается всем остальным Водителям и все они считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов.

С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 3 минуты.

Получив отмашку финишным флагом, все Водители должны снизить скорость и сохраняя порядок прохождения линии финиша, без обгона, следуя указаниям судей, двигаться по трассе в парк-стоянку или к месту ЗП. Нарушение прохождения линии финиша наказывается.

Сразу после окончания заезда, который для данного Водителя является последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка. Автомобили находятся в Закрытом парке в течении 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время. Не постановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка ведут за собой аннулирование результата соревнования.

Любой автомобиль принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону соревнований до их официального окончания. Любой автомобиль не способный далее стартовать, должен быть поставлен в Закрытый парк. (Примечание: Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации которая проводится под контролем Технического комиссара).

- **Ответственность за нарушение требований регламента**

Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Водителям и Участникам в соответствии ПТЛ-19 и настоящим Регламентом.

Выезд Водителя на зачетную трассу без разрешения судьи выпуска во время тренировочных заездов наказывается денежным штрафом в размере 500 руб.,

во время зачетных заездов – 1000 руб.

Водитель, нарушивший схему движения автомобиля по трассе, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц при расстановке автомобилей на линии старта, наказывается штрафом в размере 200 руб.

Преднамеренная остановка при движении автомобиля к месту расстановки на линии старта наказывается штрафом в размере 500 руб.

Пересечение автомобилем линии старта в период расстановки, наказывается штрафом в размере 500 руб.

Обгон в зоне действия желтого флага – аннулирование результата заезда.

Обгон после финишного флага наказывается штрафом в размере 1000 руб. Водитель, создавший помеху при обгоне его на круг (несколько кругов), может быть отстранен от дальнейшего участия в соревновании (решение КСК).

Сумма штрафов, назначенная Участнику за все нарушения на одном этапе, не может превышать сумму заявочного взноса.

Уклонение от заключительной ТИ влечет исключение из соревнования.

Случаи грубой езды фиксируются в отчете КСК и передаются в РАФ. Каждый такой случай принимается во внимание при возможных последующих инцидентах с данным Водителем, как в ходе конкретного соревнования (при решении КСК), так и в ходе Кубка России (при решении Комитета трекowych и ледовых гонок).

Отказ Участника об уплате штрафа за нарушения требований нормативных документов соревнований, влечет аннулирование результатов Участника в данном соревновании.

За нарушения требований нормативных документов соревнований, не предусмотренных ПС и Регламентом этапа, КСК может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия:

- замечание;
- денежный штраф;
- исключение из заезда;
- аннулирование результата.

### • **Протесты и апелляции**

Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста равна стартовому взносу без учета скидок.

Протест против автомобиля технической регламентации или классификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течение 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог на демонтажные работы:

- по двигателю - 10000 тыс. рублей;
- по коробке передач - 5000 тыс. рублей.

Если протест окажется обоснованным, дополнительный залог будет возвращен Участнику, подавшему протест.

Если протест окажется необоснованным, то денежный залог остается в распоряжении Организатора, а дополнительный залог за проведенные технические мероприятия передается опротестованной стороне, в качестве оплаты проведенных работ по разборке.

Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

Заезд на приз (кубок) партнера проводится по окончании основных заездов соответствии с регламентом этапа.

### • **Условия подведения итогов**

Победители и призеры соревнований определяются в соответствии с настоящим Регламентом.

По характеру зачета соревнования личные, командные.

В каждом заезде водителям начисляются очки по «Таблице начисления очков по занятым местам» в зависимости от количества стартовавших водителей в соревновании.

Не стартовавшим и не финишировавшим Водителям начисляется 0 (ноль) очков.

Для определения результатов этапа Соревнования в личном зачете сравниваются суммы очков, набранных водителями во заездах.

При равенстве этих сумм сравниваются результаты квалификационного заезда.

При равенстве очков за 1 - 3 места проводится дополнительный заезд, в остальных случаях места распределяются по результатам квалификационных заездов. Дополнительный заезд – 3 (три) круга.

При аннулировании результата одного или нескольких Водителей, другие Водители соответственно перемещаются на одно или более мест при определении результатов заезда, с соответствующим начислением очков в заезде или при подведении итоговых результатов соревнований.

Итоговый личный результат в Соревновании определяется по наибольшей сумме очков, начисленных по «Таблице начисления очков по занятым местам» в зависимости от количества стартовавших водителей в данном этапе.

Команда состоит из трех водителей.

Состав команды остается неизменным на все три этапа.

Для определения результатов этапа Соревнования в командном зачете учитываются и суммируются результаты личного зачета всех 3 (трех) водителей.

Команда-победитель определяется по наибольшему количеству суммарных очков, начисленных по «Таблице начисления очков по занятым местам».

В случае равенства очков победитель определяется по суммарному результату водителей в 3 (третьем) заезде.

В текущих протоколах соревнования не стартовавший водитель обозначается – «н/с», сход – «сх», не прохождения дистанции - «н/к» (не классифицирован), аннулирование результата - «анн». В протоколы результатов соревнования должны быть включены все принявшие участие в соревновании водители. Если они не получили зачетный результат, напротив их имени ставится «0».

## **V. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ**

Участники, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3 место) в личных видах программы соревнований, награждаются медалями, грамотами Организатора.

Команды, ставшие победителями (1 место) и занявшие призовые места (2,3) награждаются грамотами. Спортсмены - члены таких команд, награждаются медалями и грамотами Организатора.

Организаторы оставляют за собой право по проведению дополнительного награждения и вручению специальных призов от Федерации, спонсоров и других организаций.

Победитель в заезде на Кубок Партнёра награждается призом, предоставленным Партнёром.

## **VI. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Финансовое обеспечение соревнований осуществляется за счет средств Организатора и реализации календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Мурманской области.

Оплата услуг работы автомобилей и бригады скорой медицинской помощи, автомобиля пожарной безопасности и пожарной бригады за счет средств Комитета и Организатора.

Дополнительное финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований, предусмотренных данным Регламентом, осуществляется за счет средств Федерации, стартовых взносов, бюджетов муниципальных образований и внебюджетных средств других участвующих организаций.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение, страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

## **VII. РЕКЛАМА**

Использование рекламы регламентируется Главой XVII СК РАФ.

При проведении соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.

Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения Организатора.

Права на размещение рекламы на автомобилях участников принадлежат самим участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Организатора.

Для размещения Обязательной рекламы резервируются следующие места:

- на лобовом стекле и окнах не должно быть никакой рекламы, за исключением полосы шириной не более 10 см в верхней части лобового стекла;
- на заднем стекле полосы высотой не более 8 см, при условии, что не нарушается задний обзор для Водителя;
- на бортах автомобиля с обеих сторон высотой 100 мм и шириной 500 мм в верхней части.

Для размещения Необязательной рекламы резервируются следующие места:

- капот автомобиля.

Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы на автомобилях Организатор должен предоставить соответствующие наклейки.

Водитель может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату в размере 2000 (две тысячи) руб.

## **VIII. ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР**

Все участники уплачивают «Экологический сбор» в размере 1000 руб., который возвращается по окончании соревнования.

В случае допущения Участником нарушения экологической безопасности в парке-стоянке (технический и биологический мусор, разлитые технические жидкости и т.п.), «экологический сбор» не возвращается.

СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, субъект персональных данных

\_\_\_\_\_ (ФИО - полностью)  
 проживающий по адресу \_\_\_\_\_ (по месту регистрации)  
 паспорт \_\_\_\_\_ (серия, номер, дата выдачи)  
 \_\_\_\_\_ (наименование выдавшего органа)

1. (далее – Субъект), даю согласие Государственному автономному учреждению Мурманской области «Центр спортивной подготовки» (далее - ГАУМО «ЦСП»), расположенному по адресу: 183052, г. Мурманск, ул. Долина Уюта, д.4, на обработку моих персональных данных, как без использования средств автоматизации, так и с их использованием, и передачу персональных данных Министерству спорта Мурманской области, расположенному по адресу: г. Мурманск, ул. Челюскинцев, д.2А., средствам массовой информации и в сети Интернет.
2. Перечень моих персональных данных, на обработку и передачу я даю согласие:
  - а) Фамилия, имя, отчество;
  - б) Дата и место рождения;
  - в) Сведения о гражданстве;
  - г) Реквизиты документов, удостоверяющих личность;
  - д) ИНН;
  - е) СНИЛС;
  - е) Адреса места регистрации и фактического места жительства с почтовым индексом;
  - ж) Адреса электронной почты;
  - з) Номера контактных телефонов;
  - и) Биометрические данные;
  - к) Медицинское заключение о допуске к спортивным мероприятиям;
  - л) Принадлежность к физкультурно-спортивной организации;
  - м) Спортивные разряды, спортивные звания, почетные спортивные звания;
  - н) Личных спортивных результаты.
3. Целями обработки персональных данных Субъекта являются: организация, проведение, участие в спортивных мероприятиях согласно Федерального закона от 04.12.2007 г. № 329 - ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
4. В ходе обработки с персональными данными могут быть совершены следующие действия: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение.
5. Передача персональных данных третьим лицам осуществляется на основании законодательства Российской Федерации с согласия Субъекта.
6. Настоящее согласие действует со дня его подписания до 31 декабря 2022 года.
7. Согласие может быть отозвано субъектом персональных данных или его представителем (по нотариальной доверенности), путем направления письменного заявления ГАУМО «ЦСП» по адресу, указанному в начале данного «Согласия».
8. В случае отзыва субъектом персональных данных или его представителем согласия на обработку персональных данных ГАУМО «ЦСП» вправе продолжить обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных при наличии оснований, указанных в пунктах 2 – 11 части 1 статьи 6, части 2 статьи 10 и части 2 статьи 11 Федерального закона №152-ФЗ «О персональных данных» от 27.07.2006 г.

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (фио) (подпись)

